

# Scheda Tecnica

**Prodotto: BG Air Intake System Cleaner**  
**PART. NO: BG 206**

**Problema:** Comunemente, nei moderni motori ad iniezione benzina, avviene l'accumulo di depositi molto duri nel collettore di aspirazione e sulla valvola farfalla. Per controllare le emissioni nocive, i gas di scarico e i vapori della coppa dell'olio, vengono catturati e ri-introdotti nel sistema di aspirazione del motore. Le sostanze gommosse contenute in questi vapori si combineranno con lo sporco e formeranno dei depositi. I depositi accumulati nel sistema di aspirazione, ridurranno in modo considerevole il flusso di aria, alterando il critico rapporto aria- carburante che è essenziale per l'efficienza del motore. Questi depositi creano problemi come: minimo irregolare, riduzione delle prestazioni, aumento dei consumi e delle emissioni nocive.

**Soluzione:** BG Air Intake System Cleaner è un solvente/sgrassante dalla formulazione estremamente efficace, che rimuove velocemente i depositi duri e appiccicosi che si accumulano sulla valvola farfalla e nell'intero sistema di aspirazione dei moderni motori iniezione multi-point. La pulizia riduce le emissioni dei gas di scarico e ripristina le prestazioni del motore. Sicuro, non danneggia catalizzatori e sonde.

## **Benefici:**

- ⌚ Riduce le emissioni nocive
- ⌚ Ripristina le prestazioni del motore come nuove
- ⌚ Ripristina la fuel economy

**Uso:** BG Air Intake System Cleaner si utilizza solamente con il kit attrezzatura BG 9206 + 9210Q. Seguire accuratamente le istruzioni d'uso fornite con l'attrezzatura.

**Attenzione:** evitare il contatto con superfici verniciate.

## **Specifiche tecniche:**

<b>Test</b>	<b>ASTM Test Method</b>	<b>Test Result</b>
API Gravity 15.6°C	D 287	34.3
Specific Gravity 15.6°C	D 1298	0.8534
Density kg/ltr 15.6°C	D 1250	7.115
Flash Point, TCC	D 56	-14°C
Pour Point	D 97	- 54°C
Color	D 1500	L1.5

BG Products, Inc. non accetta reclami per un uso eccessivo o non appropriato di questo prodotto.